

# 横芝 ロータリークラブ



## 会報

創立 昭和41年10月6日  
承認 昭和41年11月21日  
例会日時 毎週月曜  
(12:30~13:30)  
例会場 中国ダイニング富士屋  
(横芝駅前)  
事務局 〒289-1732  
千葉県山武郡横芝光町横芝1519-6  
TEL 0479-80-1177 FAX 80-1178  
ホームページ  
<http://www.yokoshiba-rc.jp>  
Eメール info@yokoshiba-rc.jp

2007~2008 RI会長 ウィルフリッド J. ウィルキンソン  
第2790地区ガバナー 白鳥政孝 第6分区ガバナー補佐 秋葉吉秋

平成19年9月3日発行 NO.1819 第1947例会 会報委員長 伊藤迪彦

### 例会報告 (平成19年9月3日)

点 鐘 会長 齋藤逸朗  
ソング 「君が代」  
「奉仕の理想」  
唱和 「四つのテスト」  
会長挨拶 会長 齋藤逸朗  
会務報告 会長 齋藤逸朗  
幹事報告 幹事 石田喜一  
プログラム  
第一例会につき 誕生祝い  
委員会報告  
会員卓話 渡辺晃会員  
全体会議  
議題「栗山川美化の看板について」

### 会長挨拶



皆さんこんにちは。お誕生祝いの皆さん、結婚記念祝いの皆さん、又、先日グランドゴルフにて優勝、ホールインワンをした富さん、おめでとうございます。それと、1日の海岸清掃(アースデー)は、本当にご苦労様でした。

さて、本日は世界一周旅行をされました渡辺晃会員に卓話をお願いしてあります。又、9月18日のガバナー公式訪問についても後程説明したいと考えています。タイムスケジュールと共に出欠席の回答用紙をFAX致します。ご協力下さい。

### 9月の誕生 結婚記念祝

「誕生祝」

石井省三郎会員 向後雅生会員 越川忠会員

「結婚記念祝」

森川忠会員



「乾杯」

第40代会長 土屋俊夫



### 理事会議事録

#### 第3回定例理事会

9月3日(月) 11:00

場所 RC事務所

出席者：齋藤逸朗・富一美・鈴木恭一・越川忠・  
森川忠・土屋俊夫・椎名鎌一郎・内田裕雄  
石田喜一(書記) 各理事

議題

1. 8月の会計報告

土屋会計委員長より報告があり、承認されました

1. 9月18日(火)ガバナー公式訪問について

初めての合同公式訪問です。11:30より食事を順次して下さい。会長、幹事、四代奉仕委員長以外は12:30点鐘の13:30終了となります。

- ① 9月6日(木) 職業奉仕特別セミナーについて  
鈴木職業奉仕委員長にとりまとめをお願いしております。ロータリー事務所集合、乗合車で行くそうです。
- ② 9月10日(月) R情報研究会について  
クラブ奉仕委員長にとりまとめをお願いしております。1:20出発の予定です。
- ③ 9月22日(土) 米山記念奨学会委員長会議について  
国際奉仕委員長と米山記念奨学会委員長にお願いします。
- ④ 9月ロータリーレート 116円
- ⑤ 9月21日(金) 観月会及びゴルフ大会について  
カレドニアンGCで開催しますが、奥様方など大勢に声を掛け合いお申し込み下さい。今回の見どころは、流山RC前会長熊坂牧子様(声楽家)のコンサートと地元コーラスクラブでローズマリーの会の皆さんです。
- ⑥ 栗山川美化の看板設置について  
例会を30分延長してのクラブフォーラムにて、新会員の為にも経過説明を含め、意見を出して頂きます。
- ⑦ 9月8日(土)18:00 会長、幹事が発起人で、佐瀬酒造にて臨時の家族親睦会を開きます。現在、37名を予定しております。

## ■ 幹事報告

### ① 例会変更のご案内

#### ・茂原RC

9/11(火) 夜間例会(納涼ナイター野球観戦)  
点鐘18:00 マリスタジアム

9/27(木) ガバナー公式訪問(茂原東RC合同)  
点鐘12:30 プラザヘイアン茂原

#### ・大網RC

9/12(水) 卓話 外川宏予様(画家・作曲家)  
9/19(水) 卓話 中里尚雄様(海洋冒険家)  
9/26(水) ガバナー公式訪問(茂原中央RC合同)  
点鐘12:30 中部コミュニティセンター

#### ・茂原東RC

9/27(木) ガバナー公式訪問(茂原東RC合同)  
点鐘12:30 プラザヘイアン茂原

#### ・茂原中央RC

9/11(火) 定款により休会  
9/25(火) 振替休会(ガバナー公式訪問の為)  
9/26(水) ガバナー公式訪問(大網RC合同)  
点鐘12:30 中部コミュニティセンター

### ② お知らせ

- ・金刀比羅書道展協賛のお願い
- ・9月8日(土) 臨時親睦会のお知らせ  
18:00~ ビアレ스토랑 寒菊(山武市松尾)  
ライブ あすみが丘ベンチャーズ  
(ベンチャーズコピーバンド)

## ■ 委員会報告

### ◇ 富一美クラブ奉仕委員長より

- ・会員増強について



## ■ ニコニコボックス

- 渡辺晃君 … (卓話をさせて頂きました)
- 齋藤逸朗君・石田喜一君 … (鈴木勇会員にグラントゴルフの指導を頂きました)
- 青柳誠君 … (グラントゴルフの練習に参加できなかったので)
- 菅井直秀君 … (もう少し出席率を良くして頂いた)
- 椎名鎌一郎君 … (グラントゴルフ好成績でした。反省会を感のなんじゃもんじゃでして頂いたの)
- 小室厚君・小沼孟君・鈴木恭一君・古西弘和君 … (海岸清掃に参加できませんでした)
- 富一美君 … (グラントゴルフ楽しかったです)
- 内田裕雄君 … (アースターの地曳網で鯨を沢山頂きま)
- 菅佐原盛治君・堀田雄二君 … (暑中見舞い)
- 石井省三郎君・越川忠君・小林定雄君 … (誕生祝いとして)
- 野島暉通君・花澤英昌君・鈴木勇君 … (仕事多忙)
- 越川忠君 … (結婚祝いとして)

本日計	38,000円
累計	245,000円

## ■ 出席報告



例会日	会員数	出席	MU	%
9月3日	37	28	2	81.1

☆ 欠席をしたらメイクアップをしましょう ☆

## ■ 会員卓話

### 「世界一周旅行を終えて- ①」

渡辺晃 会員



今回の旅行についてお話をさせて頂きたいと思います。

#### 4/3 クリスタルハーモニ

1990年6月2日建造 飛鳥Ⅱ2006年2月26日就航  
総トン数 約50,142GT 全長 241m 全巾29.6m  
喫水7.5m 最高速力23ノット 客室462室

6/9 機関長に夕食会に4組7名が招待され、機関長の話で飛鳥Ⅱ12,000馬力4基、5,000馬力1基、2,000kw動力に変えるスクリュー2基、船上の水は海水を汲み上げ蒸発させて使う。1日約675<sup>ト</sup>製造する。1日550<sup>ト</sup>～600<sup>ト</sup>使う。

乗組員462名 乗客526名(内千葉県47名)

再乗船者70% 最高齢者 92歳

初乗船者30% 再年少者 31歳

(1都2府38道県) 平均年齢 70.5歳

13:30 セレモニー

横浜市消防局音楽隊の演奏

横浜港湾局長 中根氏の出航挨拶

船長 末永氏の挨拶

14:00 横浜港を出航、一路神戸へ

#### 4/4 神戸港にてセレモニー

神戸市消防局音楽隊の演奏、神戸港総局長 山本明洪氏の出航挨拶。乗客226名を乗せ、15:00シンガポールへ。最終乗客数41都府県で911名。

#### 4/25 スエズ運河通航(エジプトアラブ共和国)

1854年フランスの外交官フェルナンド・ドレセップスは、エジプト国王から運河開削の承認を得た。

建設費の調達に曲折があったが、1869年黄海のスエズから地中海側のポートサイドを結ぶ全長168km巾22m、深さ8mのスエズ運河が完成した。

たびたびの中東を巡る戦禍の中でも閉鎖される事なく海の大動脈として、ヨーロッパとアジアを結んでいる。

砂漠を開削した運河で、両岸に広がる砂漠から大量の砂が吹き込むため、毎年多額の浚渫費が運河維持の大きな問題になっている。

通航する船は、隊列を組んで航行する。指定された時刻に隊列に加わらなければ、次の船隊に回されてしまうためスケジュール通り通航しなければならない。

この一帯は砂嵐がたびたび起こり、一度吹き始めると視界を失うだけでなく、航海に必要な精密機器にも大きな影響が出る事もある。

両岸見渡す限り砂漠でした。1日80隻が通航するそうです。

グレードピタ湖、船の交換場所、飛鳥Ⅱ9時頃、サラールーツ交換場所、

飛鳥Ⅱの通航料3千万円、国の収入①運河の通航料②石油③観光年500万人、日本人10万人以下、失業率は17%、大学の先生で月7万～8万ぐらい。油の会社の給料が一番高いとの事



#### 5/30 曇り

大西洋からニューヨークへ向かう航海中、10時45分、タイタニックの沈没地点から1500m離れた所を航海したのでタイタニックの話に致します。

タイタニック号の起工 1909. 3. 31

進水式 1911. 5. 31

処女航海 1912. 4. 10

全長269m 巾26.2m 高さ53.3m

排水量46,329<sup>ト</sup> 4万6,000馬力

救命ボート20隻 速度23ノット42.6km

製造者7,500,000<sup>円</sup> 約9億円

イギリス サザンプトン港を1912.10 12時出航、ニューヨークへ航海5日目の14日、日曜日深夜11時40分、氷山に衝突、翌月未明、深さ3,773mの所に沈没した。乗客、乗員、2,223人の内1,517人死亡。705人が救助された。

## 6/2 曇り

ハドソン川をニューヨークへ向かう手前左手にリバティアイランド島に立つアメリカの自由のシンボルの女神を見ながら、兩岸に連立する高層ビルはすばらしかった。

1886年アメリカ独立100周年を記念して、フランスから贈られた。左手に独立宣言書、右手に松明を掲げる冠の7本の角は7つの海と大陸を象徴しているそうです。

ニューヨーク、アメリカ東海岸の大都市ニューヨークは、ビジネスアート観光の中心地として世界中の人々を魅了している。

ニューヨークシティは、マンハッタン、クイーンズ、ブロンクス、ブルックリン、スタッテンアイランドの5つの地区に分かれている。中でもマンハッタンが高層ビルの林立する摩天楼だけでなく中心地。

※マンハッタン島は、1524年（ヴェラザーノ）イタリア人が当時24ドル相当分の物資でインディアンより買い取る。

市内観光ーロックフェラーセンター70階の展望台より四方を見る。すばらしい一言。

証券取引所は、機関銃を持って警護しています。



国連本部内見学、議事内には入れなかった。売店には、加盟各国の民芸品が処狭しといっぱいあった。

日本には、槍を持った武士の焼き物と藤娘の着物に鶴の絵の焼き物がありました。

車窓より2001.9.11テロにより崩壊した世界貿易センタービル跡地を見る。2009年の完成をめざして、1,776フィート（540m）の世界一のフリタムタワーの工事中を見ました。

つづく



A S U K A II