

# 横芝 ロータリークラブ



## 会報

創立 昭和41年10月6日  
承認 昭和41年11月21日  
例会日時 毎週月曜  
(12:30~13:30)  
例会場 中国ダイニング富士屋  
(横芝駅前)  
事務局 〒289-1732  
千葉県山武郡横芝光町横芝1519-6  
TEL 0479-80-1177 FAX 80-1178  
ホームページ <http://www.yokoshiba-rc.jp>  
Eメール [info@yokoshiba-rc.jp](mailto:info@yokoshiba-rc.jp)

2007~2008 RI会長 ウィルフリッド J. ウィルキンソン  
第2790地区ガバナー 白鳥政孝 第6分区ガバナー補佐 秋葉吉秋

平成19年11月12日発行 NO.1826 第1954例会 会報委員長 伊藤彦彦

### 例会報告 平成19年11月12日

点 鐘 副会長 富 一美  
ソ ン グ 「我等の生業」  
唱 和 「四つのテスト」  
会 長 挨拶 副会長 富 一美  
会 務 報 告 副会長 富 一美  
幹 事 報 告 幹 事 石田喜一  
プログラム

新入会員入会式 斎藤正勝君  
ご来訪者紹介 加藤洋三様(大網RC)  
板倉孝雄様(大網RC)  
委員会報告  
会員卓話 渡辺晃会員

### 会長挨拶 副会長 富一美



このところ小雨続きで朝夕肌寒い日が続いておりましたが、本日は久々に好天に恵まれ本当に心地よく感じる次第です。

ここでお客様の紹介であります。大網ロータリークラブ重鎮の加藤様、板倉様において頂いております。加藤様、板倉様にはようこそお越し下さいました。

又、本日ご入会されました斎藤様には、ご入会おめでとうございます。名実共に本日から当クラブの会員でございます。斎藤様には、ロータリーの奉仕の理念を会得するべく、自己研鑽をかさねられまして、そのお人柄を会員の皆様におわかって頂き、ロータリーの理念を斎藤様の営業活動においてよりいっそうの顧客満足を得られるよう役立てていただきたく存じます。

### 暫定CLP導入移行について

まずはじめに、国際ロータリーにおける全世界的な見地から、現実的に著しい会員の減少が見られるとの報告があります。

近隣クラブ並びに当クラブと言えども、1995~1999年度辺りの50名後半の会員を筆頭に、最近では、30名前半の人数に後退し、衰退の一途をたどっております。

ここで、すでにCLPを導入されておられる成田RCのCLP委員会の設楽氏の言葉を引用させていただきますと、「一部会員から、当クラブの会員が増えないのはなぜか？会員相互が本当に知り合っているのか？奉仕活動に喜びを感じているのか？会員全員の一体感が感じられない。委員長のみ活動しているのではないか。今後、周辺との合併が増えていく中、伝統があるクラブだからといって楽しくなければ会員数は増えないなど、様々な閉塞感を感じていくことを知りました。これらは、一朝一夕に解決できることではありません。

このような不満、不安をそのまま手をこまねいては衰退の一途をたどることは明らかです。そのような時、CLP(クラブリーダーシッププラン)なるRIの推奨する組織があることを知り、それは効果的なクラブになるための活動計画の指標であり、以下の4つの要素にまとめられております。

1. 会員の基盤を増強する。
2. 成果のある奉仕プロジェクトを実施する。
3. ロータリー財団を支援する。
4. クラブ指導者を育成する。

これらを基本に各クラブが主体性を持ってそれぞれに応じて組織を立ち上げていき、地域社会にとって真に有効な奉仕を行い、また会員にとって楽しく、会員全員が同じ汗を流し心を共有することなどに大変効果的である。」とっておられます。

当クラブに於きましても、決して対岸の火事とは行かず、大きく見直す時期に来ていることは否めない事実です。そこで、本当にクラブに主体性を置いた、RIの為の横芝RCではなく、会員の為の横芝RCでなくては、意味がございません。

よって、一朝一夕に組織改革が出来るとは思いませんが、会員の皆様のご協力の下、富年度に起きましては、暫定的なCLPを進め、翌年度の会長さんへバトンタッチするまでには、ある程度の形を整えることが出来れば幸いです。

どうぞ、会員の皆様のご協力のほど、宜しくお願い申し上げます。

## 第1回臨時理事会議事録

11月10日（土）PM 5:00～ 於RC事務所

出席者：齋藤逸朗・富一美・越川忠・森川忠・  
土屋俊夫・椎名鎌一郎・内田裕雄・  
石田喜一・小林定雄・菅井直秀

### 議題

- 富年度のクラブ役員構成表について  
承認され、12月3日の理事会を経て例会にて発表する。  
ファイヤーサイドミーティングを実施していく。
- CLPについて  
構成を含め役員等、成田RCを手本にして一歩一歩進める。  
CLP委員会に参加したときはメーキャップ扱いとなる事を承認された。
- 慶弔規定の見直し改定について  
12月3日の理事会までに慶弔規定案を作成して理事会で検討、承認された時は、3日の例会にて発表する。

## ■ 幹事報告

### ①ガバナー事務所より

- ・W.C.S支援金の振込みのお願い  
会員一人当たり1,000円以上のご芳志を  
お願いいたします。

## ■ 委員会報告

### ◇ 交換留学生（平山美咲さん）について

国際青少年交換委員会 野瀬清委員長



### ◇ 第1回CLP導入研究会を行いました

### ◇ 第1回R情報新入会員オリエンテーションを行いました



## ■ 新入会員入会式



新入会員 齋藤正勝君

生年月日 昭和38年5月23日  
役職 マネージャー  
会社名 (株)東京グリーンサービス  
カレドニアン・ゴルフクラブ  
所在地 東京都千代田区麹町1-7  
千葉県山武郡横芝光町長倉1658  
業種 ゴルフ場

## ■ ニコニコボックス

- 鈴木勇君 … (グランドゴルフ大会1位)
- 向後雅生君・菅佐原盛治君・菅井直秀君  
… (グランドゴルフ楽しかった)
- 越川忠君 … (グランドゴルフ大会2位)
- 行木英夫君 … (グランドゴルフ大会3位)
- 富一美君 … (娘が結婚いたしました)
- 青柳誠君 … (会員増強に協力して頂いてありがとう)
- 鈴木恭一君・大木昭弘君・花澤英昌君  
… (仕事多忙です)
- 野島暉通君・古西弘和君  
… (結婚記念祝いをいただいて)
- 渡辺晃君 … (本日卓話をさせて頂いた)
- 土屋俊夫君 … (ホームページで初めて保険が売れました)
- 椎名鎌一郎君… (寒菊の結婚式に出席し、入会を奮めてきました)

本日計 37,700円  
累計 490,300円

## ■ 出席報告



例会日	会員数	出席	MU	%
11月12日	38	27	11	100.0

☆ 欠席をしたらメイクアップをしましょう ☆

## ■ 会員卓話

### 「世界一周旅行を終えて- ② 」

渡辺晃 会員



6/12 通峡パナマ運河の話をしたと思います。

パナマ運河のアイディアは、1534年のスペイン王チャールズ5世の発案による調査に始まる。しかし、北米大陸分水嶺がその行く手を阻み、建設に着手するまでは300年の時が必要であった。

パナマ運河の建設に着手したのは、1878年のこと。難工事の連続、資金難、マラリヤ、黄熱病にさいなまれ、3万人の作業員が死亡する等が重なり10年をかけた。レセプスの事業会社は、倒産の憂き目に会ってしまう。その後、建設事業はアメリカとパナマの間で条約が締結され、ようやく1914年に完成、開通した。この時の建設には、日本人の技師である青山あきらが関わっている。

パナマ運河は、3組の水門と3つの人造湖をつないだ全長80kmの運河水門で仕切ったドッグに、海水を注入して水面の高さを調節して進んで行く（開門式）運河と呼ばれている。

通航許可サイズは、船幅32.3m、長さ294.1m水深12mとなっている。パナマ運河を通航できる船の最大サイズで、パナマックスサイズと呼ばれている。

大西洋側からは、レモン湾からガツンロック（開門）を通過してガツン湖に入る。ガツン湖を進んで、大陸分水嶺を切り開いたゲイラード水路を通りペドロミゲルロックを通過してミラフローレス湖に入る。

最後はミラフローレスロックで水位を下げて太平洋に抜ける。通峡約10時間。

26m 3段上げ - 3段下げる

大西洋と太平洋差26cm

水先案内人、其の外20名、乗船土地の物産を売る。

電機機関車にて、前に右舷左舷に4機、後に右舷左舷に2機で引く。

年間13,000隻を越す船舶が通航している。飛鳥Ⅱ通行料約2千万円。風景が最高に良かった。

6/22 サンフランシスコ 午後半日 市内観光  
市内全体が坂道が多い。

又、霧のサンフランシスコと言うが、一日中晴天に恵まれた一日でした。

夏至以後は、学校が夏休みの為港の廻りはヨットや遊覧船の乗り降りの人でごった返していました。レストランやショップが軒を連ねる観光名所です。市内にゲイの地区があり、道路にも横断幕を掲げ、自宅にもゲイの旗が出ていたのが印象的でした。

6/25 晴/曇 バンクーバー（カナダ）

午前、市内観光、午後一人で市内の酒屋へアイスワインとカエデの木から取った樹液のシロップを買う。大型クルーズ船が3隻停留していた。

6/29 曇 ジュノー（アメリカ合衆国）

ジュノーは、アラスカ州49番目の州都。

ロシアより、1867年ヨーロッパがクリミア戦争で苦しい時720万ドルで買取る。

当時のアメリカ予算の1/3に当たることで購入交渉を進めた。WHスワード國務長官は、巨大な冷蔵庫を買った男と皮肉られました。1898年アラスカの各地で金鉱が発見され、19世紀末にはアラスカもゴールドラッシュに沸きます。

さらに1950年代には、油田も発見され超破格値の買い物をした。

WHスワード國務長官は、先見の明があったという事になり、現在では、アラスカでは1867年3月30日、ロシア帝国から譲渡協定の調印がなされた日を記念して、3月の最終日曜日はスワードデーという祝日となっている。

ガイドの話で、1つの鉱山での金で買値の数倍になったと言う話でした。

アラスカ、面積151万平方キロメートル、日本の4倍 人口70万人、氷河は10万もあるそうです。1日2m～3m動くそうです。あらゆる毛皮を売っている店が多かった。自分のセーターを買いました。



パナマ運河

6/30 スキヤグウェイ アメリカ合衆国

1896年アラスカとユーコン準州カナダの国境近くで発見されたアメリカ史上最大級の金鉱がクロンダイク。そのゴールドラッシュでスキヤグウェイは飛躍的に発展した。今も当時の建物が保存されている。

ホワイトパスユーコン鉄道。ゴールドラッシュの最盛期に建設が始まり、1900年から1982年までここスキヤグウェイからホワイトホース（カナダのユニコン州）までを結んで走り続けた。

鉱物価格の下落により営業停止に追い込まれた6年後の1988年、主に観光関係者の強い要望により運行を再開した。

現在は、フレイザ（カナダ）までの45kmの沿線の景観がすばらしい。往復32km、3時間かけて北米で最も傾斜のある線路だった。

標高差873m、高い国境のホワイトパスまで観光。300人ぐらい乗車。眺めもすばらしかった。

乗る汽車の前の岩には、港に入ったクルーズの船の名。船長の名が一杯ペンキで書いてあった。飛鳥Ⅱも。

7/2

スワードへ航海中、ハーワード氷河を船を止めて1時間ほど見る。説明では、氷河の長さ180km、巾9kmあるそうです。山の高さは、3,500mから5,950mの山々が続いているそうです。年間30mも前進するそうです。流氷の長さ40kmも流れている流氷を見ました。

午後、グランドグレッシャ氷河。船を止めて1時間ほど見る。流潮は見られなかった。

7/3 晴 スワード（アメリカ合衆国）

1903年、アラスカ鉄道の発着駅が設けられたことから町として開発が始まった。その名は、1867年アメリカがロシア帝国からアラスカを買い取った当時の国務長官WHスワードの名前から付けられた。

午前中、100人乗りくらいの船で、港湾での鳥や動物を見て廻る。21ヶ国29港目を最後に午後5時、日本に向い出航しました。



A S U K A Ⅱ